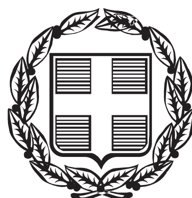
Signature Not Verified
Digitally signed by THEODOROS MOUMOURIS
Date: 2014.06.26 18:27:58 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 202**

25 Ιουνίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/3409 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας για το έργο. «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή Σταθμού Διοδίων στον οδικό Άξονα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας για το τμήμα της οδού ΓΕ08-09 (Γυρτώνη) στην χθ 19+800 - χθ 20+400, Απόλυτη χθ 365+000 έως χθ 365+500» της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας. (Αρχική ΚΥΑ 1074327/4592/0010/6-7-1995 (Δ΄531).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν. 3605/2007 (Α΄ 190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Καταοκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» (ΠΑΘΕ).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»..

9. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Τις με Αρ. πρ. 83219/30-3-1995, 141512/23-2-2005 και 136015/13-5-2009 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το με αρ. πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1864/23-5-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Την με αρ. πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1496/14-5-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή Σταθμού Διοδίων στον οδικό Άξονα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας για το τμήμα της οδού ΓΕ08-09 (Γυρτώνη) στην χθ 19+800 - χθ 20+400, Απόλυτη χθ 365+000 έως χθ 365+500», έκτασης 12.519,07 μ2 που βρίσκεται στην Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας και εικονίζεται με κλίμακα 1: 1000 στο από 13-4-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ το οποίο έχει συντάξει η εταιρεία GEOANALYSIS SA και έχει θεωρήσει στις 28-4-2014 Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77,όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/3408 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας για το έργο: «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για το τμήμα Γυρτώνη - Τέμπη Α/Κ/Ευαγγελισμού) τμήμα πέρας κόμβου Συκουρίου - πέρας κόμβου Τεμπών για το τμήμα της οδού Γ.Ε. 06-09 περιοχή Μακρυχωρίου της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας». (Αρχικές ΚΥΑ 1063984/4316/0010/16-6-1998 (Δ΄ 465) και 1025606/2316/0010/29-3-2001 (Δ΄ 413) τροπ. 1113456/7987/0010/21-11-1997 (Δ΄ 1060).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας

Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν. 3605/2007 (Α΄ 190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» (ΠΑΘΕ).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»..

9. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Τις με αρ. πρ. 66020/26-1-1998,141512/23-2-2005 και 136609/23-6-2009 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το με αρ. πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1864/23-5-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Την με αρ. πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1496/14-5-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για το τμήμα Γυρτώνη - Τέμπη (Α/Κ/Ευαγγελισμού) τμήμα πέρας κόμβου Συκουρίου - πέρας κόμβου Τεμπών για το τμήμα της οδού Γ.Ε.06-09 περιοχή Μακρυχωρίου», έκτασης 28.459,95 μ2 που βρίσκετα στην Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας και εικονίζεται με κλίμακα 1: 1000 στο από 13-4-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ το οποίο έχει συντάξει η εταιρεία GEOANALYSIS SA και έχει θεωρήσει στις 15-4-2014 Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77,όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12/Φ194Α/ο/3416 (3)

Συμπληρωματική Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Κάθετος άξονας Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, τμήμα (45.1.1) Σιάτιστα - Ράχες στο Ν. Κοζάνης. Αρχική ΚΥΑ: 1033979/2558/Δ0010/18-04-2005» (Δ΄ 450).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17).

2. Τις Διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις Διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β του ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

6. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και της υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Την Α.Π. 140062/08-04-2005 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

9. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/2013.

10. Την με αρ. πρωτ. Α 321991 βεβαίωση χρηματοδότησης της Εγνατίας Οδού ΑΕ, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2002ΣΕ07130031 (ΣΑΕ071/3), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Κάθετος άξονας Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή, τμήμα (45.1.1) Σιάτιστα - Ράχες στο Ν. Κοζάνης, συνολικού εμβαδού 219.723,00 μ που εικονίζεται με κλίμακα 1/1000 στο από 25-06-2013 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. τα οποία έχει συντάξει ο Λιώλης Κων/νος και έχει θεωρήσει στις 10-09-2013 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Σαραντινός Ιωάννης.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2002ΣΕ07130031 (ΣΑΕ 071/3) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12 /Φ52/ο/3415 (4)

Συμπληρωματική Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα 4.0 - 5.0 στη περιοχή του Α/Κ Σιάτιστας (έργο 4.2.2.4) για τη κατασκευή των έργων αποχετεύσεως - αποστραγγίσεως του Α/Κ Σιάτιστας στο Δήμο Σιάτιστας του Ν. Κοζάνης. (Αρχικές ΚΥΑ: 1109418/6873/0010/16-10-95, 1081491/5416/26-07-96, 1071079/6645/0010/22-09-04, 1040177/3776/0010/20-06-2000).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001. (Α΄ 17).

2. Τις Διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις Διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β του ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

6. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και της υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Την Α.Π. 36750/05-12-1994 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, την Α.Π. 66193/30-07-99 τροποποίησή της, την Α.Π. 146395/18-07-2005 με την οποία παρατάθηκε η χρονική ισχύς της ανωτέρω, και η Α.Π. 103495/23-04-98 τροποποίηση της αρχικής ΚΥΑ.

9. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/2013..

10. Την με αρ. πρωτ. Α 317320/02-02-2012 βεβαίωση χρηματοδότησης της Εγνατίας Οδού Α.Ε. σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2000ΣΕ07130030 (ΣΑΕ071/3), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα 4.0 - 5.0 στη περιοχή του Α/Κ Σιάτιστας (έργο 4.2.2.4) για τη κατασκευή των έργων αποχετεύσεως - αποστραγγίσεως του Α/Κ Σιάτιστας στο Δήμο Σιάτιστας του Ν. Κοζάνης συνολικού εμβαδού 168.475,81 μ2 που εικονίζεται με κλίμακα 1/500 στο από 27-09-2011 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. τα οποία έχει συντάξει ο Κακομύτας Αναστάσιος και έχει θεωρήσει στις 08-05-2012 η Διευθύντρια της Διεύθυνσης Δ12 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Δημητρίου Ελένη.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος

του Έργου 2000ΣΕ07130030 (ΣΑΕ 071/3) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12/Φ0051093/0/3414 (5)

Κήρυξη αναγκαστικής συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης που αφορά την απόληξη του Α. Κ. Δυτικής Εισόδου Καλαμάτας επί της οδού Αθηνών για την κατασκευή της περιμετρικής οδού Καλαμάτας από Χ.Θ 21+900 έως Χ.Θ 29+100 στη ΓΕ 29Ν στο τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα του Αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτας. (Αρχική ΚΥΑ: 1059399/4624/0010/25-07-2006 (Δ΄ 32)).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις Διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις Διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 και του ν. 2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

5. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και της υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Την Α.Π. ΕΥΠΕ/οικ. 122007/13-7-2004 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι και τις με αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ/οικ. 101747/24-02-2006 και ΕΥΠΕ/οικ. 195212/11-01-2011.

8. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/2013.

9. Την με αρ. πρωτ. 1202/7-5-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ/ ΜΚ/ΕΠΠ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 30.000,00 ευρώ το οποίο βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180008, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση που αφορά την απόληξη του Α.Κ Δυτικής Εισόδου Καλαμάτας επί της οδού Αθηνών για την κατασκευή της περιμετρικής οδού Καλαμάτας από Χ.Θ 21+900 έως 29+100 στη ΓΕ 29Ν, στο τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα του Αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα ζώνης συνολικού εμβαδού 283,00 μ2, που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 24-7-2013 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ) τα οποία έχει συντάξει η εταιρεία «ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε» και έχει θεωρήσει ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Ιωάννης Σαραντινός, στις 31-7-2013.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2010 ΣΕ07180008 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12 /Φ3αΑΙΤ/ο/3413 (6)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «κατασκευή του τμήματος Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού, από Χ.Θ. 14+300 έως 18+000 (παραλλαγή της χάραξης στην περιοχή της Βασιλικής) στο Δήμο Ναυπακτίας» του Νομού Αιτωλοακαρνανίας. (Αρχική ΚΥΑ απαλλοτρίωσης 1112064/8399/Δ0010/9-1-2007).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 (Α΄ 421) διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 και του ν. 2052/1992

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

5. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθμ 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του Έργου Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι -Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

8. Την υπ' αριθμ. 166142/13-2-2013 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

9. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/2013.

10. Την με αρ. πρωτ. Α/1/06/06/16/οικ.23184/12-5-2014 εκτίμηση δαπάνης της Διεύθυνσης ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ & Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 1.507.266 ευρώ, το οποίο βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «κατασκευή του τμήματος Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού, στο τμήμα από Χ.Θ. 14+300 έως 18+000 (παραλλαγή της χάραξης στην περιοχή της Βασιλικής) του Δήμου Ναυπακτίας του Νομού Αιτωλοακαρνανίας», συνολικού εμβαδού 236.922,32 μ2 που εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ Μ.Κ ΕΠΑ & Ι.Ο., τα οποία έχουν συντάξει οι «Α. ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» και έχει θεωρήσει στις 22-1-2014. Ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ιωάννης Σαραντινός.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12 /Φ5αΑΙΤ/ο/ 3410 (7)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο:«κατασκευή του τμήματος Αντίρριο- Κεφαλόβρυσο, στον αυτοκινητόδρομο της Ιονίας Οδού, στο τμήμα από Χ.Θ.24+200 έως 33+531, στην περιοχή των Δ.Δ. Ευηνοχωρίου, Αγ. Θωμά και Μεσολογγίου» του Νομού Αιτωλοακαρνανίας. (Αρχική ΚΥΑ 1111717/8401/Δ0010/11-1-2007, ΚΥΑ 1ης διόρθωσης 1082338/8-9-2008 και Απόφαση 2ης διόρθωσης Δ12α/Φ5ΑΙΤ/0/6646/12-10-2012).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 (Α΄ 421) διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 και του ν. 2052/1992

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

5. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθμ 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του Έργου Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

8. Την υπ' αριθμ. 166142/13-2-2013 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

9. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/2013.

10. Την με αρ. πρωτ. Α/1/06/06/16/οικ.23184/12-5-2014 εκτίμηση δαπάνης της Διεύθυνσης ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ & Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 4.700.000 ευρώ, το οποίο βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «κατασκευή στον αυτοκινητόδρομου της Ιονίας Οδού του τμήματος Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο, στο τμήμα από Χ.Θ. 24+200 έως 33+531, στην περιοχή των Δ.Δ. Ευηνοχωρίου, Αγ. Θωμά και Μεσολογγίου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας», συνολικού εμβαδού 81.754,74 μ2 που εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ Μ.Κ. ΕΠΑ & Ι.Ο., τα οποία έχει συντάξει η «ΑΝΟΔΟΣ ΕΤΕ» και έχει θεωρήσει στις 3-12-2013 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ιωάννης Σαραντινός.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12 /Φ6αΑΙΤ/ο/3417 (8)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «κατασκευή στον αυτοκινητόδρομο της Ιονίας οδού, α) του τμήματος Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο, από Χ.Θ. 33+531 έως Χ.Θ. 43+153. (αρχική ΚΥΑ 1111974/8398/Δ0010/9-1-2007) και β) στην παράκαμψη Αγρινίου περί την Χ.Θ. 0+950» του Νομού Αιτωλοακαρνανίας (αρχική ΚΥΑ 1025100/1484/0010/17-3-1998).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 (Α΄ 421) διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 και του ν. 2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

5. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθμ 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του Έργου Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

8. Την υπ' αριθμ. 166142/13-2-2013 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

9. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/2013.

10. Την με αρ. πρωτ. Α/1/06/06/16/οικ.23184/12-5-2014 εκτίμηση δαπάνης της Διεύθυνσης ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ & Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 680.000 ευρώ, το οποίο βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «κατασκευή στον αυτοκινητόδρομο της Ιονίας Οδού α) του τμήματος Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο, από Χ.Θ. 33+531 έως Χ.Θ. 43+153 και β) της παράκαμψης Αγρινίου περί την Χ.Θ. 0+950 του Νομού Αιτωλοακαρνανίας» συνολικού εμβαδού 77.291,29 μ2, που εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ Μ.Κ ΕΠΑ & Ι.Ο, τα οποία έχει συντάξει η «ΑΝΟΔΟΣ ΕΤΕ» και έχει θεωρήσει στις 30-9-2013 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ιωάννης Σαραντινός.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12 /Φ4αΑΙΤ/ο/ 3412 (9)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο:«κατασκευή του τμήματος της Ιόνιας Οδού Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο, από Χ.Θ. 19+200 έως Χ.Θ. 22+000 (παραλλαγή της χάραξης στην περιοχή του Ευήνου) στο Δ.Δ. Αγ. Γεώργιος του Δήμου Μεσολογγίου» του Νομού Αιτωλοακαρνανίας. (Αρχική ΚΥΑ απαλλοτρίωσης 1111706/8402/ Δ0010/9-1-2007).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 (Α΄ 421) διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 και του ν. 2052/1992

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

5. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθμ 1181/ 9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του Έργου Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι -Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

8. Την υπ' αριθμ. 166142/13-2-2013 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

9. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από τον Ν. 4146/ 2013.

10. Την με αρ. πρωτ. Α/1/06/06/16/οικ.23184/12-5-2014 εκτίμηση δαπάνης της Διεύθυνσης ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ & Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 806.150 ευρώ, το οποίο βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «κατασκευή του τμήματος Αντίρριο- Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού, στο τμήμα από Χ.Θ. 19+200 έως 22+000 (παραλλαγή της χάραξης στην περιοχή του Ευήνου) στο Δ.Δ. Αγ. Γεώργιος του Δήμου Μεσολογγίου, του Νομού Αιτωλοακαρνανίας», συνολικού εμβαδού 130.252,35 μ2 που εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ Μ.Κ ΕΠΑ & Ι.Ο., τα οποία έχει συντάξει η «GEOGRAFIKI SA» και έχει θεωρήσει στις 10-1-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ιωάννης Σαραντινός.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 12 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004